

פרוטוקול הוועדה למסירת עבודות למנהלי פרויקטים הנדסיים בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8) מספר 6/2018
מיום 12/9/2018

משתתפים ה"ה: ערן אברהמי – סמנכ"ל לתכנון וארגון, ניב יהושוע – ס. מנהל אגף חשבות, עו"ד ליהי שפייכר - עוזרת ראשית **נוכחים ה"ה:** חזי שוורצמן- מנהל אגף התנועה, משה שחר-חטיבת התפעול, רוניתה ינקו- אגף נתנועה, בועז נחמיאס – אגף המיחשוב.
מזכיר הועדה: ליאור אבירם.
מרכזת הועדה: נעמי חייקה.

<u>מס' פניה</u>	<u>מס' החלטה</u>	<u>היחידה</u>	<u>נושא</u>	<u>מהות ההחלטה</u>
1. פניה 1	7/18	אגף תנועה	בחירת מנהל פרויקט "מהיר לעיר".	אישור התקשרות

החלטה מספר 7/18

בחירת מנהל פרויקט "מהיר לעיר".

להלן פניית היחידה:

אגף התנועה מבקש להתקשר בהסכם מסגרת עם מנהל פרויקט הנדסי לצורך ניהול פרויקט "מהיר לעיר". בהתאם לפרוטוקול הוועדה מספר 5/2018 מיום 5 לאוגוסט 2018 בהחלטה מס' 6/18 אישרה הוועדה פניה למועמדים מחוץ למאגר.

בהתאם לאישור הוועדה הועברה פניה אחידה לקבלת הצעות ל 6 מועמדים פוטנציאליים וכל זאת בהסתמך על:

- אמות מידה שקבעה הוועדה קרי: 30% מחיר ו-70% איכות (בהתבסס על 40% לניסיון המציע ו- 60% ראיון אישי עם מנהל הפרויקט המיועד)

- תעריפון מתכננים ויועצים לפי שעות עבודה של משהב"ט לעבודות נמשכות על בסיס 80% ובתוספת הנחה בשיעור 10%.

בעקבות קבלת הצעות, פתיחתן וסימונן כמתבקש, בוצע הליך קביעת ניקוד הצעות על בסיס אמות המידה שקבעה הוועדה.

הערה : המועמד אלי ששון אינו עומד בדרישת ההשכלה שהוגדרה בתנאי הסף למאגר ולבל"מ, שכן הינו מהנדס תעשייה וניהול (תחום שאינו נמנה על תחומי ההשכלה התקפים).
מצ"ב הבקשה.

- לאור האמור לעיל מתבקשת הוועדה לאשר התקשרות של 36 חודשים ו/או עד לתום הפרויקט, כמוקדם מבניהם עם יואב טל – אחזקות וניהול בע"מ, וכל זאת בהיקף של 1,000 שעות שנתיות, על בסיס תעריפון משהב"ט בדרוג "אקדמאי בכיר, שווה ערך לסך של 210,276 ₪ לכל שנה בנפרד. (זאת כאמור על סמך הצעתו להנחה נוספת של 1.5% המתווספת להנחה בשעור 10% בבסיס הליך התיחור שבוצע).

הערת חשב: היחידה פעלה שלא עפ"י הנחיית הוועדה ופנתה למועמד שאינו עומד בתנאי הסף שנקבעו למאגר. מומלץ לנהל מו"מ לקבלת הנחה נוספת מעבר ל-1.5%.

דיון

מר אבירם מציג את הפניה.

מר ניב יהושע : במבחן התוצאה נותרנו עם הצעה יחידה, האם האגף יודע מדוע לא הוגשו הצעות משאר 4 המשתתפים אליהם פניתם ?

גב' ינקו רונית משיבה כי צלצלה למנהלי הפרויקטים וכי תשובתם הייתה כי הם עסוקים או לחילופין התעריף אותו דורשת העיריה לא מתאים להם.

מר שוורצמן מוסיף כי משרדי ניהול הפרויקטים מוצפים בעבודה ברחבי הארץ, וכי פנינו למשרדים הכי גדולים היות והפרויקט הינו גדול ומורכב ואומדנו מוערך בכמיליארד וחצי ₪.

מר אברהמי מציין כי למרות העובדה שבסיכומו של דבר נותרנו עם מציע יחיד, לנוכח הסברי האגף ומורכבות הפרויקט, הינו מאשר את הפנייה.

עו"ד ליהי שפייכר : מר שוורצמן הסביר כי המדובר על פרויקט מורכב וכי יש מספר מצומצם של משרדים מתאימים וכן הסביר כי גם אם היתה נערכת פנייה מחודשת אזי היתה נערכת פנייה לאותם משרדים, נוכח הסברים אלו ומכיוון שהמדובר על הצעה ראויה, הרי שיש לאשר את ההתקשרות.

מר ניב יהושע: מתנגד.

הוועדה בוחרת בהצעה המשוקללת הטובה ביותר של משתתף מס' 2, בהתאם לטבלת ההשוואה :

משתתף מס'	שם המועמד	ניקוד משוקלל סופי	שיעור הנחה המוצעת	שעור הנחה בפועל	הערות
1	אלי ששון	90.30	5%	15%	אינו עומד בתנאי הסף
2	יואב טל	95.53	1.5%	11.5%	

החלטה

מס' החלטה	שם היחידה	החלטה	שם הספק	תקופת התקשרות	סכום בש"ח (לא כולל מע"מ)
7/18	אגף תנועה	1. מאשרים התקשרות	יואב טל – אחזקות וניהול בע"מ	36 חודשים ו/או עד לתום הפרויקט	210,276 ₪ לכל שנה בנפרד, עבור 1,000 שעות שנתיות, על בסיס תעריפון משהב"ט בדרוג "אקדמאי בכיר", לעבודות נמשכות על בסיס 80% ובתוספת הנחה בשיעור 11.5% (בהתאם להצעתו המקורית טרם ניהול המו"מ כאמור).
		2. הוועדה מנחה לנהל מו"מ עם הזוכה לצורך קבלת הנחה נוספת			

וכמפורט לעיל.

ערן אברהמי,
סמנכ"ל לתכנון וארגון

תאריך

ניב יהושוע,
ס. מנהל אגף חשבונות

תאריך

עו"ד ליהי שפייכר - עוזרת
ראשית

תאריך